

STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

mobil 606 742 937
 e-mail: f.sekyra@seznam.cz

Ing. F R A N T I Š E K S E K Y R A S T A T I K A S T A V E B N Í C H K O N S T R U K C Í				U Střelnice 126 Šindlovy Dvory 370 01 České Budějovice				mobil 606 742 937 e-mail: f.sekyra@seznam.cz	
Číslo zakázky	Vedoucí zakázky	Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil	Datum	Stupeň	Formát		
F-36/23	ING.ARCH.MALEC	ING.SEKYRA	ING.SEKYRA	—	06/2023	DSP+DPS	A4		
Investor Povodí Vltavy, státní podnik,							Vypravení		
Název akce REKONSTRUKCE GARÁŽÍ V AREÁLU GENERÁLNÍHO ŘEDITELSTVÍ PVL Holečkova 3178/8 150 00 Praha 5 – Smíchov									
Výkres TECHNICKÁ ZPRÁVA							Číslo D.1.2.1		

Technická zpráva

Předmětem zadání je návrh rekonstrukce objektu garáží v areálu generálního ředitelství Povodí Vltavy v Holečkově ulici 3178/8 v Praze.

Jedná se o zděnou stavbu, oválného půdorysu, nosnou konstrukci tvoří zděné obvodové stěny a vnitřní železobetonové sloupy s průvlaky. Střešní nosná konstrukce je železobetonová monolitická deska.

Návrh rekonstrukce se týká části půdorysu se sociálním zázemím, směrem k Holečkově ulici, kde dochází k největším poruchám v nosných konstrukcích, pravděpodobně vlivem nadměrného nerovnoměrného sedání základových pasů.

Pro opravu je navržen následující postup :

- bude provedena demolice vnitřních nenosných příček v řešené části půdorysu
- provede se provizorní podepření stropní konstrukce v dotčené části v interiéru i exteriéru (podepření venkovní konzoly stropní desky). Podepření bude provedeno pomocí ocelových, výškově nastavitelných stojek, uložených na podlaze i pod stropní deskou na dřevěné roznášecí hranoly. Bude zachován pracovní prostor podél obvodové stěny z interiéru a manipulační prostor pro mikropilotážní soupravu z exteriéru. Rozmístění stojek v interiéru je navrženo v rastru max. 1,50 m x 1,50 mm (uvažováno s výsuvnými stojkami dl. 1,95 až 3,50 m, nosnost jedné stojky 91,0 kN). V exteriéru uvažovány stojky dl. 2,60 až 4,80 m, nosnost jedné stojky 88,50 kN, rozmístění dle minimálního potřebného pracovního prostoru mikropilotážní soupravy
- ubourá se obvodová nosná stěna mezi železobetonovým věncem a povrchem základového pasu
- ubourá se část stávajícího základového pasu – výška cca 500 mm
- provedení mikropilotáže
- vyarmování a zabetonování převázky mikropilot, propojení se stávajícími pasy pomocí vlepených trnů z betonářské výztuže
- vyzdění nové obvodové stěny a její řádné doklínování proti stávajícím konstrukcím
- odstranění provizorního podepření (po zatvrdnutí betonu, malty a aktivaci celé konstrukce)
- vybourání stávající podlahy a provedení doplňkových ztužujících železobetonových základových pasů
- betonáž podlahy, vyzdění nových příček

V Č.Budějovicích

Červen 2023

Vypracoval : ing. F.Sekyra